KANSAS CITY

Reconectando el EAST SIDE

Priorizando la Seguridad y la Conexión

CONSTRUYAMOS UN MEJOR US-71

Visite el sitio web del proyecto para obtener más información y enviar sus comentarios: ReconnectEastSide.com

Reconectar el East Side implica no solo restaurar conexiones clave, sino también revitalizar comunitarios, residenciales, cívicos y espirituales.

La seguridad y la consideración de las áreas de influencia e impacto son elementos esenciales dentro del Corredor US-71.

Un Enfoque Integrado

En base a preocupaciones de seguridad vial y otros factores, miles de habitants de Kansas City compartieron sus visiones para reimaginar el corredor US-71. . Las alternativas iniciales incluyeron transformar la US-71 en una autopista, convertirlo en un bulevar o parkway con con semáforos e intersecciones a nivel, o eliminar la infraestructura existente para reconstruir una red de calles locales. Estas alternativas se refinaron en base a comentarios del público, una serie de criterios de evaluación y análisis técnico. En términos generales, los resultados de la evaluación indican lo siguiente:

- **La alternativa del retorno a la cuadrícula** no responde al propósito ni a la necesidad del proyecto en temas de mejorar la seguridad y reducir la congestión vial. Además, miembros de la comunidad expresaron serias preocupaciones que la opción de retorno a la cuadrícula, concluyendo que no es sensible a la historia de desplazamiento ni a los impactos comunitarios causados por la construcción de la US-71.
- **La alternativa de bulevar** se enfoca principalmente en los problemas de seguridad, como los puntos de conflicto en intersecciones y los conflictos con peatones. Sin embargo, miembros de la comunidad han expresado que "una autopista es justo lo que no queríamos la vez pasada..."
- **La alternativa de bulevar** se enfoca en seguridad, pero no resuelven los problemas de congestión vehicular ni los tramos de alta velocidad de la US 71 ubicados en ambos extremos del área de estudio. Asimismo, requieren que el tráfico vehicular y los peatones interactúen directamente con la US 71 mediante intersecciones a nivel, lo cual genera preocupaciones adicionales acerca de seguridad vial.

Tomando en cuenta los hallazgos del estudio y las ideas expresadas por la comunidad, se desarrolló **una nueva alternativa de iseño tipo parkway**, con el objetivo de avanzar en las metas comunitarias y, al mismo tiempo, atender las necesidades identificadas. Esta propuesta otorgaría al corredor un carácter de vía parque; sin embargo, a diferencia de otras vialidades similares existentes en la ciudad, eliminaría los semáforos, incorporaría carriles más angostos y ramales de acceso y salida, fomentaría velocidades de circulación más bajas y ofrecería pasos a desnivel que atiendan tanto a automovilistas como a peatones.

Comparte tus comentarios

Envía tus comentarios en línea!

Escanea el código QR para revisar los planos y compartir tus comentarios sobre la nueva alternativa de diseño parkway

Programa de divulgación del proyecto

FASE 1

Estudio de Planificación y Vínculos Ambientales (PEL)

Oct - Dic '24

PLANIFICACIÓN

- Plan de Participación Comunitaria
- Análisis de las Partes Interesadas
- Borrador de la imagen de marca del proyecto



Ene - May '25

PROPÓSITO Y NECESIDAD

- Cumbre Comunitaria #1
- Narración y Encuentro Comunitario
- Sesiones de Escucha en los Vecindarios

Jun - Oct '25

ALTERNATIVAS INICIALES

- Cumbres Comunitarias #2 y #3
- Visualización y Mapeo Comunitario
- Intercambio de Mapas del Vecindario

Nov'25 - Jun'26

ALTERNATIVAS REFINADAS

- Cumbre Comunitaria #4
- Reacción, Respuesta y Apoyo Comunitario
- Intercambio de la Visión del Vecindario
- Revisión de las Asociaciones Vecinales y Personas /Grupos Claves
- Recolección de Cartas de Apoyo

FASE 2

Atención al Decreto de Consentimiento

Oct '25 - Dic '26

ACTUALIZACIONE

- Proceso de Decreto de Consentimiento Federal

FASE 3

Proceso de Análisis Ambiental (NEPA) y Diseño Conceptual

2027 - 2028

ALTERNATIVAS RE-REFINADAS

- Cumbres de Reconectado el East Side
- Reacción y Apoyo Comunitario
- Revisión de las Asociaciones Vecinales y Grupos Clave
- Actividades adicionales de participación (por determinar)

El Departamento de Transporte de Missouri anticipa incorporar las recomendaciones realizadas como parte del estudio PEL en futuros estudios NEPA, de conformidad con el Título 23 del Código de los Estados Unidos, Parte 168.

Área de Estudio



El Estudio de Planificación y Vínculos Ambientales (PEL) del proyecto se centra en dos áreas distintas.

EL ÁREA DE INFLUENCIA está delimitada por Paseo Boulevard al oeste, Swope Parkway al este, Martin Luther King, Jr. Boulevard al norte y East 85th Street al sur.

EL ÁREA DE EFECTO POTENCIAL sigue por lo general la US-71 entre Martin Luther King, Jr. Boulevard y East 85th Street, incluyendo una zona de amortiguamiento estrecha a ambos lados de la US-71 (aproximadamente desde Prospect Avenue hasta South Benton Boulevard).

Se prevé que esta área sea lo suficientemente amplia (más unos 50 pies adicionales en cada dirección) para cubrir cualquier estrategia de mejora potencial y sus posibles límites de construcción.

LEYENDA

- **Área de Influencia**
- **Área de Efecto Potencial**
- **Propiedades Impactadas**
- **Límites del Vecindario**

1. Asociación de Vecinos de Blue Hills
2. Asociación de Vecinos de North Town Fork Creek
3. Asociación de Vecinos de Citadel Center
4. Asociación de Vecinos de South Town Fork Creek
5. Asociación de Vecinos de Tri-Blenheim
6. Swope Park
7. Consejo Vecinal de Autoayuda
8. Coalición Comunitaria de Marlborough
9. Organización de Vecinos NOBLE

¡Haga oír su voz!

Su opinión ayudará a garantizar que la planificación refleje las necesidades de los vecindarios y usuarios del corredor afectados. Le invitamos a participar.

Suscríbase para recibir actualizaciones

Regístrese en el sitio web del proyecto para obtener más información sobre los próximos eventos

Visítenos en línea

Consulte el sitio web del proyecto para noticias y anuncios en ReconnectEastSide.com

¡Únase a su comunidad!

¡Nos acercamos a usted! Le invitamos a participar en las Cumbres Comunitarias, Sesiones de Escucha Vecinal y los Eventos Pop-Up.

Manténgase Conectado

Síganos, comparta y manténgase conectado en nuestras redes sociales, y participe actividades en línea: encuestas, votaciones y mapas de actividades.

Contáctenos

¿Tiene preguntas o ideas que quiera compartir? Queremos escucharle.

Gerente de Proyecto: Selina Zapata Bur, *AICP*

(816) 710-6385

Contact@ReconnectEastSide.com

ReconnectEastSide.com

@KansasCity

KANSAS CITY