



**KANSAS  
CITY**

# Reconectando el **EAST SIDE**

Priorizando la Seguridad y la Conexión

**Comparta historias  
valiosas e identifique  
necesidades.**



Reconectar el East Side is not  
no se trata solo de conexiones  
físicas. Implica también una  
reconexión económica, social,  
residencial, cívica y espiritual del  
pasado al futuro.

Visite el sitio web del proyecto  
para mantenerse al día  
[ReconnectEastSide.com](https://ReconnectEastSide.com)



# El Enfoque

El proyecto Reconectando el East Side, que brinda mejoras de transporte seguro para la comunidad, busca abordar algunos de los problemas históricos que surgieron cuando la construcción de la autopista US-71 dividió los vecindarios.

Liderado por Kansas City, en colaboración con el Departamento de Transporte de Missouri (MoDOT) y el Consejo Regional de Mid-America (MARC), este proyecto va más allá de construir carreteras: se trata de restaurar físicamente el corazón del East Side. Escucharemos a sus residentes, identificaremos proyectos de acción rápida y definiremos una visión que pueda implementarse en los próximos años.

Usted, su familia y amigos pueden participar compartiendo sus experiencias en el East Side con nosotros e identificando las mejoras necesarias. Las ideas pueden incluir el uso del suelo, áreas verdes, vivienda, desarrollo económico, salud pública, educación, seguridad vial y más. Se identificarán estrategias de cambio para abordar las necesidades del corredor.

## Cronograma del Proyecto



# Áreas de Estudio



El Estudio de Planificación y Vínculos Ambientales (PEL) del proyecto se centra en dos Áreas de Estudio distintas.

**EL ÁREA DE INFLUENCIA** está delimitada por Paseo Boulevard al oeste, Swope Parkway al este, Martin Luther King, Jr. Boulevard al norte y East 85th Street al sur.

**EL ÁREA DE EFECTO POTENCIAL** sigue por lo general la US-71 entre Martin Luther King, Jr. Boulevard y East 85th Street, incluyendo una zona de amortiguamiento estrecha a ambos lados de la US-71 (aproximadamente desde Prospect Avenue hasta South Benton Boulevard).

Se prevé que esta área sea lo suficientemente amplia (más unos 50 pies adicionales en cada dirección) para cubrir cualquier estrategia de mejora potencial y sus posibles límites de construcción.

## LEYENDA

- Área de Influencia
  - Área de Efecto Potencial
  - Propiedades Impactadas
  - Límites del Vecindario
1. Asociación de Vecinos de Blue Hills
  2. Asociación de Vecinos de North Town Fork Creek
  3. Asociación de Vecinos de Citadel Center
  4. Asociación de Vecinos de South Town Fork Creek
  5. Asociación de Vecinos de Tri-Blenheim
  6. Swope Park
  7. Consejo Vecinal de Autoayuda
  8. Coalición Comunitaria de Marlborough
  9. Organización de Vecinos NOBLE

# ¡Haga oír su voz!

Su opinión ayudará a garantizar que la planificación refleje las necesidades de los vecindarios y usuarios del corredor afectados. Le invitamos a participar.



## Suscríbase para recibir actualizaciones

Regístrese en el sitio web del proyecto para obtener más información sobre los próximos eventos



## Visítenos en línea

Consulte el sitio web del proyecto para noticias y anuncios en [ReconnectEastSide.com](http://ReconnectEastSide.com)



## ¡Únase a su comunidad!

¡Nos acercamos a usted! Le invitamos a participar en las Cumbres Comunitarias, Sesiones de Escucha Vecinal y los Eventos Pop-Up.



## Manténgase Conectado

Síguenos, comparte y manténgase conectado en nuestras redes sociales, y participe actividades en línea: encuestas, votaciones y mapas de actividades.



## Visite la Sede del Proyecto

Haga preguntas y comparta su historia

Mary Williams-Neal Community Center

3801 Emanuel Cleaver II Boulevard

Kansas City, MO 64130

Horario de oficina:

Lunes a viernes | 2:00 p.m. a 6:00 p.m.



## Contáctenos

¿Tiene preguntas o ideas que quiera compartir? Queremos escucharle.



**Gerente de Proyecto: Jason Waldron**, *Transportation Director, Public Works*



**(816) 710-6385**



**Contact@ReconnectEastSide.com**



**ReconnectEastSide.com**

**f X @KansasCity**

